



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9907
(Kennziffer H II 1 – m 7/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 1999	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Juli 1998		Juni 1999		Juli 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	185 586	200 076	180 973	146 553	177 236	170 286
Bayern	46 647	175 220	46 317	112 817	59 920	122 253
Berlin	629	88 377	–	42 738	1 745	39 796
Brandenburg	5 468	1 552	270	4 984	1 797	–
Bremen	21 608	55 313	4 125	66 735	593	58 485
Hamburg	10 853	13 726	22 576	8 802	15 514	6 106
Hessen	21 488	178 217	17 912	170 963	30 222	165 371
Mecklenburg-Vorpommern	–	1 201	2 720	–	1 916	–
Niedersachsen	84 619	234 613	125 739	194 390	111 947	212 094
Nordrhein-Westfalen	801 793	837 669	708 683	735 019	756 454	808 611
Rheinland-Pfalz	37 116	278 660	32 589	250 415	44 053	233 026
Saarland	30 728	11 029	12 354	4 825	10 575	4 876
Sachsen	–	–	–	–	–	–
Sachsen-Anhalt	14 729	27 314	28 494	21 983	32 225	26 605
Schleswig-Holstein	1 598	13 749	4 331	17 375	3 840	8 707
Insgesamt	1 262 862	2 116 716	1 187 083	1 777 599	1 248 037	1 856 216
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	480 948	471 598	409 577	503 501	545 561	422 650
Dänemark	1 411	–	2 339	2 350	4 957	7 014
Finnland	–	858	1 463	1 300	–	2 447
Frankreich	184 463	74 122	101 460	100 089	157 492	67 765
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	31 577	74 075	36 556	77 242	31 613	79 262
Irland	–	2 350	–	–	–	–
Italien	–	–	–	267	–	–
Luxemburg	3 618	31 617	8 940	31 060	4 651	40 152
Niederlande	4 607 731	1 131 822	4 153 531	1 423 028	3 813 172	1 282 948
Österreich	6 937	2 121	1 038	924	5 668	1 614
Portugal	–	–	–	5 374	–	12 976
Schweden	233	3 014	4 490	11 961	848	12 190
Spanien	7 654	6 852	13 170	37 429	9 953	26 533
EU-Verkehr zusammen	5 324 572	1 798 429	4 732 564	2 194 525	4 573 915	1 955 551
Bulgarien	–	–	–	–	–	232
GUS-Staaten	–	–	–	–	1 711	–
Polen	4 602	831	5 075	–	9 292	1 034
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	5 179	14 360	6 025	34 031	2 146	24 414
Slowakei	–	–	–	–	806	–
Tschechische Republik	3 252	300	663	–	–	1 068
Ungarn	16 026	–	2 584	1 275	9 144	–
Sonstige Staaten	15 428	12 486	26 622	10 526	19 690	13 801
Insgesamt	5 369 059	1 826 406	4 773 533	2 240 357	4 616 704	1 996 100
Gesamtverkehr	6 631 921	3 943 122	5 960 616	4 017 956	5 864 741	3 852 316

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 199 087	1 761 418	1 020 817
2	Bayern	271 768	1 006 437	344 843
3	Berlin	12 230	638 375	7 201
4	Brandenburg	15 305	5 935	10 213
5	Bremen	149 052	296 148	32 121
6	Hamburg	93 469	185 750	83 049
7	Hessen	159 630	1 220 755	171 258
8	Mecklenburg-Vorpommern	758	2 260	14 297
9	Niedersachsen	824 261	1 287 539	842 241
10	Nordrhein-Westfalen	5 679 461	6 068 975	4 856 544
11	Rheinland-Pfalz	250 774	2 111 634	244 614
12	Saarland	118 905	60 758	155 447
13	Sachsen	7 094	1 937	1 499
14	Sachsen-Anhalt	121 928	101 072	177 459
15	Schleswig-Holstein	24 883	96 400	18 107
16	Insgesamt	8 928 605	14 845 393	7 979 710
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	3 589 586	3 160 257	3 525 223
18	Dänemark	18 115	28 699	23 539
19	Finnland	1 731	13 063	16 621
20	Frankreich	1 040 781	481 967	867 965
21	Griechenland	-	289	-
22	Großbritannien und Nordirland	233 251	515 797	243 873
23	Irland	7 306	12 579	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	51 329	184 661	41 206
26	Niederlande	32 551 256	8 489 758	28 725 347
27	Österreich	20 954	16 041	38 289
28	Portugal	4 984	23 751	52
29	Schweden	12 337	45 826	22 076
30	Spanien	66 386	82 054	97 225
31	EU-Verkehr zusammen	37 598 016	13 054 742	33 601 416
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	2 874	-	3 303
34	Polen	43 087	4 595	34 049
35	Rumänien	3 165	907	-
36	Schweiz	36 545	291 019	18 859
37	Slowakei	1 086	-	16 213
38	Tschechische Republik	28 178	1 968	4 332
39	Ungarn	106 328	-	34 370
40	Sonstige Staaten	141 137	108 794	164 827
41	Insgesamt	37 960 416	13 462 025	33 877 369
42	Gesamtverkehr	46 889 021	28 307 418	41 857 079

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis Juli						Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 441 895	- 178 270	- 14,9	- 319 523	- 18,1	1	
942 844	+ 73 075	+ 26,9	- 63 593	- 6,3	2	
475 212	- 5 029	- 41,1	- 163 163	- 25,6	3	
19 926	- 5 092	- 33,3	+ 13 991	+235,7	4	
410 899	- 116 931	- 78,4	+ 114 751	+ 38,7	5	
115 335	- 10 420	- 11,1	- 70 415	- 37,9	6	
1 227 158	+ 11 628	+ 7,3	+ 6 403	+ 0,5	7	
2 544	+ 13 539	*	+ 284	+ 12,6	8	
1 095 824	+ 17 980	+ 2,2	- 191 715	- 14,9	9	
4 804 390	- 822 917	- 14,5	-1 264 585	- 20,8	10	
1 727 199	- 6 160	- 2,5	- 384 435	- 18,2	11	
40 793	+ 36 542	+ 30,7	- 19 965	- 32,9	12	
-	- 5 595	- 78,9	- 1 937	-100,0	13	
150 332	+ 55 531	+ 45,5	+ 49 260	+ 48,7	14	
59 299	- 6 776	- 27,2	- 37 101	- 38,5	15	
12 513 650	- 948 895	- 10,6	-2 331 743	- 15,7	16	
3 134 741	- 64 363	- 1,8	- 25 516	- 0,8	17	
29 249	+ 5 424	+ 29,9	+ 550	+ 1,9	18	
19 364	+ 14 890	+860,2	+ 6 301	+ 48,2	19	
562 988	- 172 816	- 16,6	+ 81 021	+ 16,8	20	
-	-	-	- 289	-100,0	21	
512 063	+ 10 622	+ 4,6	- 3 734	- 0,7	22	
1 121	- 7 306	-100,0	- 11 458	- 91,1	23	
987	-	-	+ 987	*	24	
232 329	- 10 123	- 19,7	+ 47 668	+ 25,8	25	
8 493 700	-3 825 909	- 11,8	+ 3 942	+ 0,0	26	
16 765	+ 17 335	+ 82,7	+ 724	+ 4,5	27	
36 267	- 4 932	- 99,0	+ 12 516	+ 52,7	28	
87 210	+ 9 739	+ 78,9	+ 41 384	+ 90,3	29	
187 442	+ 30 839	+ 46,5	+ 105 388	+128,4	30	
13 314 226	-3 996 600	- 10,6	+ 259 484	+ 2,0	31	
232	-	-	+ 232	*	32	
-	+ 429	+ 14,9	-	-	33	
1 599	- 9 038	- 21,0	- 2 996	- 65,2	34	
-	- 3 165	-100,0	- 907	-100,0	35	
244 211	- 17 686	- 48,4	- 46 808	- 16,1	36	
2 576	+ 15 127	*	+ 2 576	*	37	
4 373	- 23 846	- 84,6	+ 2 405	+122,2	38	
5 834	- 71 958	- 67,7	+ 5 834	*	39	
86 263	+ 23 690	+ 16,8	- 22 531	- 20,7	40	
13 659 314	-4 083 047	- 10,8	+ 197 289	+ 1,5	41	
26 172 964	-5 031 942	- 10,7	-2 134 454	- 7,5	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	Juli	Juni	Juli
		1998	1999	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 379 578	2 964 682	3 104 253
	davon			
2	Empfang	1 262 862	1 187 083	1 248 037
3	Versand	2 116 716	1 777 599	1 856 216
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 195 465	7 013 890	6 612 804
	davon			
5	Empfang	5 369 059	4 773 533	4 616 704
6	Versand	1 826 406	2 240 357	1 996 100
7	Insgesamt	10 575 043	9 978 572	9 717 057
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 639 462	1 443 702	1 565 065
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 165 596	3 573 061	3 690 410
10	übriger EU-Staaten	6 201 017	6 213 494	5 824 849
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	117 117	118 694	155 719
12	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	407 934	320 294	383 654
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 664 448	1 548 256	1 435 279
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 630 123	1 288 143	1 400 774
15	Erze und Metallabfälle	2 669 752	2 335 359	2 192 994
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	629 331	601 802	573 930
17	Steine und Erden	2 047 714	2 250 191	2 125 911
18	Düngemittel	71 440	67 989	59 907
19	Chemische Erzeugnisse	1 045 281	1 098 250	1 069 820
20	Anderer Halb- und Fertigwaren	291 903	349 594	319 069
21	Insgesamt	10 575 043	9 978 572	9 717 057
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 145	1 601	1 804
	davon			
23	Empfang	624	261	640
24	Versand	1 521	1 340	1 164
25	Grenzüberschreitender Verkehr	30 449	33 828	31 875
	davon			
26	Empfang	14 905	15 959	15 766
27	Versand	15 544	17 869	16 109
28	Insgesamt	32 594	35 429	33 679
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	1 073	352	487
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	1 520	554	606
31	übriger EU-Staaten	29 629	33 944	31 988

TEU¹⁾

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

		Januar bis Juli		Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		
		absolut	%	
nen				
23 773 998	20 493 360	-3 280 638	-13,8	1
8 928 605	7 979 710	- 948 895	-10,6	2
14 845 393	12 513 650	-2 331 743	-15,7	3
51 424 821	47 536 683	-3 888 138	- 7,6	4
37 962 796	33 877 369	-4 085 427	-10,8	5
13 462 025	13 659 314	+ 197 289	+ 1,5	6
75 198 819	68 030 043	-7 168 776	- 9,5	7
11 748 436	9 660 934	-2 087 502	-17,8	8
29 366 495	24 466 555	-4 899 940	-16,7	9
44 329 737	42 170 376	-2 159 361	- 4,9	10
853 276	906 789	+ 53 513	+ 6,3	11
2 716 057	2 635 166	- 80 891	- 3,0	12
12 278 776	12 128 238	- 150 538	- 1,2	13
11 712 580	9 576 466	-2 136 114	-18,2	14
19 652 344	15 335 537	-4 316 807	-22,0	15
4 768 614	3 940 602	- 828 012	-17,4	16
13 597 274	13 319 801	- 277 473	- 2,0	17
538 286	504 082	- 34 204	- 6,4	18
7 071 532	7 526 084	+ 454 552	+ 6,4	19
2 010 080	2 157 278	+ 147 198	+ 7,3	20
75 198 819	68 030 043	-7 168 776	- 9,5	21
9 183	9 797	+ 614	+ 6,7	22
2 105	3 078	+ 973	+46,2	23
7 078	6 719	- 359	- 5,1	24
191 990	212 883	+ 20 893	+10,9	25
97 392	104 625	+ 7 233	+ 7,4	26
94 598	108 258	+ 13 660	+14,4	27
201 173	222 680	+ 21 507	+10,7	28
3 394	2 484	- 910	-26,8	29
8 593	6 459	- 2 134	-24,8	30
183 616	209 541	+ 25 925	+14,1	31

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im Juli 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
Wesergebiet										
Deutschland	57	67,8	60,0	57	67,8	1	0,9	0,6	1	0,9
Niederlande	10	8,0	6,7	10	8,0	-	-	-	-	-
Zusammen	67	75,7	66,7	67	75,7	1	0,9	0,6	1	0,9
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	147	151,8	134,6	147	151,8	21	8,5	8,5	21	8,5
Niederlande	52	53,6	45,5	52	53,6	1	2,5	1,1	1	2,5
Belgien	5	4,1	3,5	5	4,1	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	2,2	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	208	213,2	186,8	208	213,1	22	11,0	9,5	22	11,0
Westdeutsches Kanalgebiet										
Deutschland	998	1 249,8	1 093,8	982	1 223,4	32	57,2	45,1	30	52,1
Niederlande	848	1 096,0	862,1	781	1 006,0	21	39,9	30,1	19	36,0
Belgien	125	156,1	125,7	121	149,1	10	15,2	10,5	9	14,2
Frankreich	17	13,0	9,5	11	7,2	-	-	-	-	-
Schweiz	17	31,0	25,8	17	31,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	33,4	20,0	41	33,1	-	-	-	-	-
Zusammen	2 047	2 580,6	2 137,5	1 954	2 451,0	63	112,3	85,7	58	102,4
Rheingebiet										
Deutschland	1 238	1 861,0	1 419,8	1 180	1 764,2	461	1 023,4	928,0	458	1 016,6
Großbritannien	3	7,0	1,8	3	7,0	-	-	-	-	-
Niederlande	2 845	4 421,7	2 668,6	2 342	3 308,3	674	1 816,2	1 652,2	638	1 737,0
Belgien	328	498,6	329,5	298	432,6	11	16,8	7,5	11	16,8
Frankreich	21	13,1	10,2	21	13,1	7	18,2	16,6	5	12,8
Schweiz	56	112,5	83,4	54	108,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,3	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	114	202,9	107,4	83	154,0	15	6,3	4,9	16	6,7
Zusammen	4 606	7 117,7	4 621,0	3 982	5 789,2	1 168	2 880,9	2 609,3	1 128	2 789,9

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	66,7	6,0	5,3	0,7	60,6	54,6	6,0
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Zusammen	67,2	6,6	5,9	0,7	60,6	54,6	6,0

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	170,4	120,3	68,0	52,3	50,1	46,1	4,0
Tankmotorschiffe	16,4	13,0	9,9	3,1	3,4	-	3,4
Güterschleppkähne	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
Güterschubleichter	9,5	1,1	-	1,1	8,4	8,4	-
Zusammen	196,3	134,4	77,9	56,5	61,9	54,6	7,4

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 505,5	927,4	486,0	441,5	578,1	370,0	208,1
Tankmotorschiffe	632,0	343,5	109,6	233,9	288,5	186,2	102,3
Güterschubleichter	72,4	42,5	3,5	38,9	29,9	9,0	20,9
Tankschubleichter	13,3	9,9	1,9	8,0	3,4	2,8	0,6
Zusammen	2 223,2	1 323,3	601,0	722,3	900,0	568,1	331,9

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 223,8	1 232,6	325,0	907,5	1 991,2	605,1	1 386,1
Tankmotorschiffe	1 397,2	716,9	167,2	549,7	680,2	476,0	204,2
Güterschleppkähne	1,5	1,0	-	1,0	0,5	-	0,5
Güterschubleichter	2 479,0	2 376,2	34,4	2 341,8	102,8	52,3	50,4
Tankschubleichter	124,5	70,1	36,7	33,5	54,3	45,5	8,8
Trägerschiffsleichter	4,4	3,7	-	3,7	0,7	-	0,7
Zusammen	7 230,3	4 400,5	563,3	3 837,2	2 829,8	1 179,0	1 650,8

